



Motorsteuerung für den Ottomotor

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Roth, Robert Bosch GmbH, Schwieberdingen

Inhalt:

- Historie der Gemischaufbereitung und der Motorsteuerung beim Ottomotor
- Unterschiede Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung
- Saugrohreinspritzung
- Sensoren und Signalaufbereitung (Drehzahl, Phase, Temperaturen, Motorlast, Fahrerwunsch, Klopfen, Lambdasonde, ...)
- Aktoren (Drosselklappe; Einspritzventile; Tankentlüftungsventil, Zündspulen, Kerzen)
- Funktionen in der Motorsteuerung
 - Füllungserfassung
 - Ladedruckregelung
 - Phasensteuerung (Nockenwelle)
 - Momentenstruktur
 - Zündung
 - Klopfregelung
 - Lambdaregelung
 - Tankentlüftung
 - Abgasnachbehandlung
 - Diagnose
- Funktionsentwicklungsmethoden und Applikationsmethoden
- Benzindirekteinspritzung (Komponenten, Funktionen, Applikationsmethoden)

Die Vorlesung findet in 5 Blöcken statt, der 5. Block ist eine Demonstration der Motorsteuerung an einem Versuchsfahrzeug.

Interessenten bitte melden bei: Frau Höster, Bau 44, Raum 569, oder H. Lauer, Bau 44, Raum 566.

Andreas Roth

Robert Bosch GmbH
GS/NE (GS/ENA1)
Postfach 30 02 40
70442 Stuttgart
GERMANY
www.bosch.com

Tel. +49 711 811-43732
Andreas.Roth3@de.bosch.com

Termine im WS 2009/2010		
Tag	Zeit	Raum
09.12.09	14:00 – 17:00 Uhr	44/574
16.12.09	14:00 – 17:00 Uhr	44/574
13.01.10	14:00 – 17:00 Uhr	44/574
27.01.10	14:00 – 17:00 Uhr	44/574
10.02.10	14:00 – 17:00 Uhr	Labor 63 Abgasrolle